

1. CÁC HÀNH VI VI PHẠM VỀ AN NINH, TRẬT TỰ, AN TOÀN TRÊN BIỂN BỊ XỬ PHẠT NHƯ THẾ NÀO?

Trả lời:

Điều 10 Nghị định số 137/2004/NĐ-CP quy định:

a) Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với người thực hiện một trong các hành vi sau đây:

- Cướp mạn tàu, thuyền để giao dịch với tàu nước ngoài; mua, bán, vận chuyển, trao đổi hàng hoá trái phép; đồng thời tịch thu hàng đối với hành vi vi phạm.

- Không chấp hành hoặc ngăn cản việc kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng tuần tra, kiểm soát trên biển.

b) Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép từ 03 tháng đến 06 tháng hoặc không có thời hạn đối với người thực hiện hành vi vi phạm hoạt động du lịch và các hoạt động khác không đúng quy định ghi trong giấy phép.

c) Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng, tịch thu tang vật, phương tiện được sử dụng để vi phạm và tước quyền sử dụng giấy phép từ 03 tháng đến 06 tháng hoặc không có thời hạn đối với người thực hiện hành vi vi phạm các hoạt động khai thác, nghiên cứu, thăm dò và các hoạt động khác không đúng địa điểm, phạm vi, tính chất, nghề nghiệp và các quy định ghi trong giấy phép.

d) Phạt tiền từ 50.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng đối với người thực hiện một trong các hành vi sau đây:

- Điều khiển phương tiện đi vào khu vực cấm hoặc đi vào khu vực phải có giấy phép mà không có giấy phép;

- Tàu ngầm, phương tiện ngầm của cá nhân, tổ chức nước ngoài đi, đậu trong lãnh hải không đi nổi, không đậu nổi hoặc không treo cờ (Quốc kỳ) theo quy định.

e) Phạt tiền từ 300.000.000 đồng đến 500.000.000 đồng và tịch thu tang vật, phương tiện được sử dụng để vi phạm đối với hành vi của cá nhân, tổ chức nước ngoài xâm phạm các vùng biển và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam sử dụng các loại máy ra đa, máy phát sóng siêu âm, máy quan trắc, máy đo đạc, các khí tài lặn và các loại khác nhằm nghiên cứu, thăm dò, khai thác nguồn lợi dầu khí, các tài nguyên thiên nhiên khác.

2. VIỆC XỬ PHẠT CÁC HÀNH VI VI PHẠM TRONG LĨNH VỰC ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN VÀ THUYỀN VIÊN ĐƯỢC QUY ĐỊNH NHƯ THẾ NÀO?

Trả lời:

Theo Điều 12 Nghị định số 137/2004/NĐ-CP, việc xử phạt các hành vi vi phạm trong



Kiểm tra tàu trở hàng hoá trái phép

lĩnh vực đăng ký tàu biển và thuyền viên được quy định như sau:

a) Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau:

- Làm hư hỏng giấy chứng nhận đăng ký tàu biển;

- Làm hư hỏng hộ chiếu thuyền viên hoặc các chứng chỉ chuyên môn hàng hải của thuyền viên;

- Làm hư hỏng sổ danh bạ thuyền viên;

- Các chứng chỉ chuyên môn hàng hải và hộ chiếu thuyền viên đã hết thời hạn sử dụng mà chưa được gia hạn hoặc đổi, cấp mới theo quy định.

b) Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong các hành vi sau:

- Không có hộ chiếu thuyền viên;

- Không có sổ danh bạ thuyền viên;

- Thuyền viên không có đủ bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn hàng hải theo quy định.

c) Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng và tịch thu giấy chứng nhận đăng ký tàu biển, hộ chiếu thuyền viên hoặc bằng, chứng chỉ chuyên môn đối với hành vi tẩy xóa, giả mạo, thuê, mượn chứng chỉ về đăng ký tàu biển, hộ chiếu thuyền viên, bằng, các chứng chỉ chuyên môn hàng hải.

d) Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với một trong các hành vi sau:

- Khai thác tàu khi chưa được cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển;



- Không thực hiện đăng ký thay đổi chủ tàu theo đúng quy định của pháp luật khi tàu đã được chuyển quyền sở hữu;

- Không có giấy phép rời cảng cuối cùng.

3. HÀNH VI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ AN TOÀN SINH MẠNG NGƯỜI VÀ TÀU BỊ XỬ PHẠT NHƯ THẾ NÀO?

Trả lời:

Điều 13 Nghị định số 137/2004/NĐ-CP quy định xử phạt đối với hành vi vi phạm quy định về an toàn sinh mạng người và tàu như sau:

a) Phạt tiền 500.000 đồng (tính theo mỗi hành khách) và tước quyền sử dụng giấy phép từ 03 tháng đến 06 tháng hoặc không có thời hạn đối với hành vi chở khách vượt quá số lượng quy định.

b) Phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với một trong các hành vi:

- Tàu không có bảng quy định nhiệm vụ cứu sinh, cứu đắm đặt tại các vị trí cần thiết hoặc bảng quy định đã bị hư hỏng. Không có bảng phân công về cứu sinh, cứu đắm đối với từng thuyền viên ở những nơi quy định trên tàu;

- Tàu không có các bảng chỉ dẫn thao tác các thiết bị cứu sinh, cứu đắm hoặc các bảng chỉ dẫn đã bị hư hỏng;

- Không có nhật ký tàu hoặc sử dụng nhật ký tàu sai quy định;

- Không có hoặc không có đủ các loại giấy chứng nhận cấp cho tàu theo quy định;

- Giấy chứng nhận đã hết thời hạn hoặc hết hiệu lực sử dụng (đồng thời buộc phải đổi lại giấy chứng nhận);

- Tẩy xóa, giả mạo giấy chứng nhận (đồng thời thu hồi giấy chứng nhận giả mạo).

c) Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong các hành vi:

- Làm hư hỏng các loại giấy chứng nhận cấp cho tàu trong lĩnh vực an toàn hàng hải theo quy định;

- Tàu không bố trí đủ định biên an toàn tối thiểu hoặc bố trí quá định biên theo quy định;

- Người được bố trí đảm nhiệm chức danh không đúng với tên người đã đăng ký trong sổ danh bạ thuyền viên;

- Không có hoặc viết không rõ ràng, không đúng tên tàu, số hiệu đăng ký của phương tiện theo quy định.

d) Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong các hành vi:

- Không có đầy đủ các trang bị cứu sinh theo quy định;

- Các trang bị cứu sinh không bảo đảm chất lượng hoặc không bảo đảm sẵn sàng hoạt động được ngay.

e) Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với một trong các hành vi:

- Không có các trang thiết bị cứu sinh, cứu đắm theo quy định;

- Các trang bị cứu sinh đã hết hạn sử dụng;

- Chở hàng quá trọng tải cho phép theo quy định (đồng thời tước quyền sử dụng giấy phép từ 03 tháng đến 06 tháng hoặc không có thời hạn).

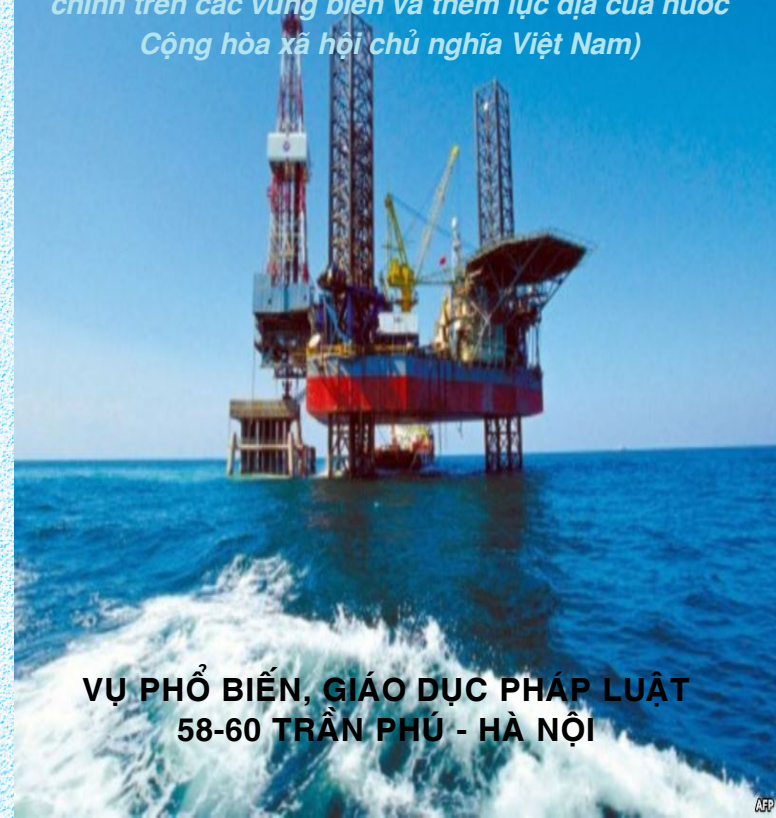
g) Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với tàu, thuyền chuyên chở khách trái phép; đồng thời tịch thu phương tiện được sử dụng nếu tái phạm.

BỘ TƯ PHÁP

XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH

TRÊN CÁC VÙNG BIỂN VÀ THỀM LỤC ĐỊA CỦA NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

(Theo Nghị định số 137/2004/NĐ-CP ngày 16/6/2004 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên các vùng biển và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam)



**VỤ PHỔ BIẾN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT
58-60 TRẦN PHÚ - HÀ NỘI**